

AG_REGIERUNGSRAT RRB Nr. 2023-001131 vom 20. September 2023

Ag Regierungsrat, 2023-09-20, DE

Quelle: [https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ag_regierungsrat_RRB Nr. 2023-001131](https://mcp.opencaselaw.ch/entscheid/ag_regierungsrat_RRB_Nr._2023-001131)

FR: AG_REGIERUNGSRAT RRB Nr. 2023-001131 du 20 septembre 2023

IT: AG_REGIERUNGSRAT RRB Nr. 2023-001131 del 20 settembre 2023

Erwägungen

E. 1

Ausgangslage Der Betrieb der Beschwerdeführerin befindet sich in R. _____ an der T-Strasse, einer Nebenstrasse zur Kxy. Die Zufahrt von der Kantonsstrasse zum Betrieb erfolgt via T-Strasse. Zwischen dem Betrieb und der Kantonsstrasse befindet sich ein Dienstleistungsgebäude. Aufgrund dieses Gebäudes ist das X-Haus der Beschwerdeführerin von der Kantonsstrasse her nicht einsehbar. An der Einmündung der T-Strasse in die Kantonsstrasse befinden sich derzeit zwei Wegweiser. Einer verweist in Richtung T-Strasse auf den Parkplatz des Geschäft F. _____ und der andere Wegweiser auf die "Industrie U-Weg".

E. 2

von 4

tion der Beschwerdeführerin nicht gefolgt werden, soweit sie vorbringt, es sei keine Option, die Kundinnen und Kunden auf den bestehenden Wegweiser zu verweisen. Der Sammelwegweiser "Industrie U-Weg" zeigt von der Kantonsstrasse her unmittelbar in die Richtung des Betriebs der Beschwerdeführerin. Folgen ortsunkundige Fahrzeuglenkende dem Wegweiser, münden sie von der Kantonsstrasse in die T-Strasse ein und kommen nach wenigen Metern zu dem mit Fassaden- und freistehender Reklame beschrifteten Gebäude (vgl. act. 39). Dieser Umstand wird auch von der Beschwerdeführerin bestätigt (vgl. Replik, S. 1, act. 35). Der vorliegende Sammelwegweiser "Industrie U-Weg" erfüllt somit für Kunden und Lieferanten offensichtlich die gleiche Funktion wie der beantragte Betriebswegweiser. Hinzu kommt, dass die Beschwerdeführerin ihren Betrieb im Internet bereits mit einem Lageplan von "Google Maps" mitsamt ihrer Adresse präsentiert und dieser dadurch einfach auffindbar ist. Würde man der Argumentation der Beschwerdeführerin folgen, könnte praktisch jeder Betrieb das Anbringen eines Betriebswegweisers verlangen. Dadurch würde der Zweck der gesetzlichen Bestimmungen und der erläuternden Richtlinien, nämlich die Vermeidung einer unerwünschten Häufung solcher Wegweiser, unterlaufen. Auch das Vorbringen der Beschwerdeführerin, dass die Definition des Sammelbegriffs zu eng sowie willkürlich und daher auf die Zonierung abzustellen sei (vgl. Replik, act. 35), vermag nicht zu überzeugen. Zum einen dürften die wenigsten Kundinnen und Kunden der Beschwerdeführerin die Zonierung der Gemeinde kennen. Zum anderen führt die Beschwerdeführerin selbst in ihrer Replik aus, dass die ATB-Richtlinien keinen Hinweis auf die Definition des Sammelbegriffs enthalten (vgl. Replik, S. 1, act. 35). Gemäss dem Gemeinderat umfasst der Sammelbegriff "Industrie U-Weg" die Industrie- und Gewerbebetriebe der T-Strasse und F-Strasse (vgl. Stellungnahme, act. 29). Somit ist entgegen der Behauptung der Beschwerdeführerin auch

ihr an der T-Strasse liegender Betrieb vom Sammelbegriff mitumfasst. Bei der Bezeichnung "U-Weg" handelt es sich um eine historische Bezeichnung des entsprechenden Dorfteils (vgl. Duplik, S. 1, act. 39). Da die F-Strasse über keinen Bahnübergang verfügt (vgl. act. 38), ist insbesondere die T-Strasse für die zulässige Erschliessung des Gebiets U-Weg zentral (vgl. Duplik, S. 1, act. 39). Die vorgenommene Sammelbezeichnung und deren Definition erscheinen somit aufgrund der Erschliessungssituation und unter Verweis auf den historischen Kontext nachvollziehbar. Der aktuelle Wegweiser erfüllt somit den Zweck, dass das Gebiet rasch gefunden werden kann. Von Willkür kann keine Rede sein. Nach dem Gesagten ist festzuhalten, dass der Betrieb der Beschwerdeführerin unter den vorerwähnten Umständen als leicht auffindbar zu gelten hat.

E. 2.1

Gemäss Art. 5 Abs. 3 des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) vom 19. Dezember 1958 dürfen im Bereich der für Motorfahrzeuge oder Fahrräder offenen Strassen nur die vom Bundesrat vorgesehenen Signale und Markierungen verwendet und nur von den zuständigen Behörden oder mit deren Ermächtigung angebracht werden. Wegweiser gelten als Signalisationen im Sinne der Signalisationsverordnung (SSV) vom 5. September 1979 (vgl. Art. 1 in Verbindung mit Art. 49 Abs. 2 SSV). Betriebswegweiser sind in Art. 54 Abs. 4 SSV geregelt. Gemäss Art. 101 Abs. 3 SSV dürfen Signale und Markierungen nicht unnötigerweise angeordnet und angebracht werden, jedoch nicht fehlen, wo sie unerlässlich sind. Für Betriebswegweiser gilt übereinstimmend, dass sie zurückhaltend zu bewilligen sind. Verkehrsteilnehmende sollen nicht durch eine zu grosse Zahl von Signalen übermässig vom Verkehrsgeschehen abgelenkt werden. Andererseits sollen Wegweiser unnötige Suchfahrten und gefährliche Wendemanöver verhindern. Die für und gegen einen Wegweiser sprechenden Interessen sind deshalb im Einzelfall sorgfältig gegeneinander abzuwägen.

Betriebswegweiser können bewilligt werden, wenn drei Voraussetzungen kumulativ erfüllt sind: Der infrage stehende Betrieb muss abseits von Durchgangsstrassen (Autobahn, Autostrassen und Hauptstrassen) und wichtigen Nebenstrassen liegen, ohne besondere Wegweisung schwer auffindbar sein und schliesslich ein häufig aufgesuchtes Ziel darstellen (Art. 54 Abs. 4 SSV). Die Bestimmungen von Art. 54 Abs. 4 SSV werden im Kanton Aargau in den Richtlinien "Betriebswegweiser" (Stand: 17. Januar 2018) der Abteilung Tiefbau BVU (nachfolgend: ATB-Richtlinien) konkretisiert, um eine einheitliche Signalisierung mit Betriebswegweisern sicherzustellen.

E. 2.2

Die Beschwerdeführerin bringt vor, dass sich ihr Betrieb an der T-Strasse in rund 140 m Entfernung von der Kantonstrasse Kxy befinde (vgl. Beschwerde, S. 5, Ziff. 15, act. 13). Bei der T-Strasse handelt es sich nicht um eine Durchgangsstrasse, was von der Vorinstanz auch nicht in Abrede gestellt wird (vgl. Entscheid vom 11. Januar 2023, act. 6). Allerdings stellt die T-Strasse die einzige, zulässige Erschliessung der Industrie U-Weg für den Schwerverkehr dar (vgl. Duplik, S. 1, act. 39). Somit stellt sich die Frage, ob es sich bei der T-Strasse um eine wichtige Nebenstrasse handeln könnte. Dies muss jedoch nicht abschliessend geklärt werden, da – wie die folgenden Erwägungen zeigen – der Betrieb der Beschwerdeführerin jedenfalls nicht schwer auffindbar ist.

E. 2.3

Betriebswegweiser sind nur zuzulassen, wenn sie einem verkehrstechnischen Bedürfnis entsprechen und zum Beispiel dazu dienen, übermässigen, spürbaren Suchverkehr zu reduzieren. Der Suchverkehr wird dann durch einen Betriebswegweiser reduziert, wenn der Weg zum Betrieb schwer auffindbar ist. Dies wird bejaht, wenn der Betrieb von der Durchgangsstrasse aus nicht sichtbar ist und keine vorhandene Wegweisung darauf hinweist (vgl. ATB-Richtlinien, S. 1). Der Betrieb der Beschwerdeführerin ist von der Kantonsstrasse beziehungsweise von der Abzweigung aus, bei welcher der Betriebswegweiser aufgestellt werden soll, nicht sichtbar. Das bedeutet jedoch noch nicht, dass das Gebäude der Beschwerdeführerin, in dem sich die X-Haus befindet, ohne besondere Wegweisung schwer auffindbar ist. Vorliegend besteht an der Verzweigung, an der der Betriebswegweiser aufgestellt werden soll, bereits ein in Richtung des Gebäudes zeigender Sammelwegweiser "Industrie U-Weg". Die Beschwerdeführerin macht geltend, dass sich ihr Unternehmen nicht in der Industrie U-Weg befinde (vgl. Replik, S. 2, act. 34). Der aktuell überbaute Teil des Industriequartiers U-Weg befinde sich ca. 350 m östlich von der Mündung der T-Strasse in die Kantonsstrasse und liege in der Arbeitszone A1 (vgl. Beschwerde, S. 3, Ziff. 7, act. 15). Ihr Betrieb hingegen befinde sich in der gemischten Wohn- und Gewerbezone WG 3 und sei auch geographisch vom überbauten Teil der Industriezone U-Weg einerseits durch die Bahnlinie und andererseits durch ein unüberbautes Feld abgegrenzt (vgl. Beschwerde, S. 3, Ziff. 8, act. 15). Daher sei es keine Option, die Kunden auf den bestehenden Wegweiser zu verweisen, "da sich diese in das besagte Industriegebiet verfahren würden". Dadurch komme es zu einer unerwünschten Zunahme des Suchverkehrs (vgl. Beschwerde, S. 5, Ziff. 17, act. 13). Die Verwendung eines Sammelbegriffs sei nur eine Alternative, wenn dieser geändert werden würde, da der Begriff "Industrie U-Weg" viel zu eng sei und das Gebiet des Standorts ihres Betriebs nicht mitumfasse (vgl. Replik, S. 2, act. 34). Die vom Gemeinderat vorgenommene Definition für den Sammelwegweiser sei willkürlich und nicht nachvollziehbar (vgl. Replik, S. 3, act. 33). Für die Definition des Sammelbegriffs sei auf den Zonenplan abzustellen (vgl. Replik, S. 3, act. 33). Der Regierungsrat hat am 6. November 2002 in Sachen A. M.-S. (RRB Nr. 2002-001697) und unter Verweis auf einen Bundesratsentscheid vom 24. August 1983 entschieden, ein Betrieb sei dann nicht schwer auffindbar, wenn an derjenigen Stelle, an der der strittige Betriebswegweiser aufgestellt werden soll, bereits ein in Richtung des Betriebes zeigender Wegweiser vorhanden ist, an welchem sich ortsunkundige Fahrzeuglenkende orientieren können. Vorliegend trifft es zwar zu, dass der Betrieb der Beschwerdeführerin nicht direkt im besagten Industriegebiet liegt. Dennoch kann der Argumenta-

E. 2.4

Bei diesem Ergebnis kann offengelassen werden, ob die dritte, kumulativ erforderliche Voraussetzung des häufig aufgesuchten Ziels erfüllt ist.

E. 3

von 4

Parkierungsfläche, deren Zufahrt nicht klar ersichtlich ist. Somit liegt offensichtlich keine Verletzung des Gleichbehandlungsgebots vor. Im Übrigen macht die Beschwerdeführerin neu in ihrer Replik geltend, dass für sie auch ein Wegweiser "Parkplatz" denkbar wäre, da ihr Betrieb von der Kantonsstrasse klar erkennbar sei. (vgl. Replik, S. 4, act. 32). Diese Argumentation ist widersprüchlich, machte die Beschwerdeführerin doch zunächst geltend,

ihr Betrieb sei schwer auffindbar (vgl. E 2.3). Ob die Voraussetzungen für einen Wegweiser "Parkplatz" erfüllt sind, kann vorliegend offengelassen werden, da diese Beurteilung nicht Gegenstand des Beschwerdeverfahrens ist, sondern mittels eines ordentlichen Gesuchs bei den zuständigen Behörden beantragt werden müsste.

E. 4

von 4

Export aus OpenCaseLaw (CC0). Verbindlich ist allein der vom erlassenden Gericht veröffentlichte Originaltext. Quellen-URL siehe oben.